

# ТРАМП ПРОДОЛЖАЕТ ТОРГОВАТЬСЯ С АВИАКОМПАНИЯМИ

Дата: 11.04.2020 Автор: Иван Андрианов



Рубрика: [США](#)

В администрации Дональда Трампа предложили предоставить американским авиакомпаниям помощь в размере 25 миллиардов долларов не в формате прямой финансовой помощи, как предполагалось изначально, а в виде низкопроцентных кредитов. При этом Министерство финансов начало рассылать предложения по оказанию помощи авиакомпаниям 10 апреля.

American Airlines и United Airlines подтвердили получение ответов на свои заявки на получение грантов. Они заявили, что рассматривают предложения казначейства, но не предоставили подробностей. Другие крупные авиакомпании либо заявили, что еще не получили предложений, либо не ответили на комментарии. Ожидается, что переговоры между казначейством и авиакомпаниями активизируются в выходные дни.

В рамках одобренного две недели назад законопроекта об экономической помощи в размере 2,2 триллиона долларов Конгресс выделил 25 миллиардов долларов в виде грантов и еще 25 миллиардов долларов в виде займов для пассажирских авиакомпаний. Эта отрасль была опустошена резким ростом числа поездок, вызванным вспышкой коронавируса, которая унесла жизни более 100 000 человек во всем мире, в том числе более 18 000 в Соединенных Штатах.

Генеральный директор компании Эд Бастиан сказал, что Delta Air Lines перевозит только 5% людей, которых она перевозила год назад. При этом Министерство финансов объявило, что получило заявки на помощь от более чем 230 авиакомпаний, в основном небольших, которые хотят привлечь менее 10 миллионов долларов.

Один из отраслевых чиновников, кратко проинформированный о ходе обсуждения, заявил, что министр финансов Стивен Мнучин поговорил с руководителями шести крупнейших авиакомпаний в 10 апреля и указал, что авиакомпании получают 70% своих грантов наличными, но остальные 30% будут кредитоваться под 1%.

При этом, согласно анонимным источникам, в Казначействе хотят, чтобы авиакомпании предлагали варранты, которые являются ценными бумагами с возможностью конвертации в акции, в обмен на кредиты.

В самих авиакомпаниях и их профсоюзах возражают против того, чтобы правительство требовало гарантий в обмен на гранты, потому что Конгресс постановил, что эти деньги будут использоваться только для выплаты заработной платы и пособий работникам - а для их получения авиакомпании должны избегать увольнений или сокращения заработной платы для сотрудников до октября.

Президент Дональд Трамп заявил 10 апреля, что его администрация будет помогать авиакомпаниям, которые в совокупности зарабатывали миллиарды прибыли, пока вирус не поразил их.

"У нас есть отличный план для авиакомпаний", - сказал Трамп на брифинге

в Белом доме. -Мы должны поддерживать авиалинии в рабочем состоянии. Это никогда не было большим бизнесом, но это очень важный бизнес для экономики."

Трамп и когда-то сам занимался этим бизнесом, приобретя в 1989 году парк самолетов у несуществующего челночного бизнеса Eastern Air Lines и переименовав его в Trump Shuttle. Это предприятие так и не принесло прибыли, в конце концов было объявлено дефолтом и позже продано USAir.